

DHI-ITC215-PW6M-IRLZF-B

Caméra LAPI



Vue d'ensemble du Système

La caméra d'accès LAPI à courte portée Emploie un capteur d'image CMOS et un processeur haute performance pour une extraction et une analyse approfondies des informations sur les véhicules 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Par ailleurs, elle adopte un algorithme d'apprentissage profond pour une reconnaissance précise des véhicules sans plaque d'immatriculation, ainsi que du modèle de véhicule, du logo du véhicule, de la série du véhicule, de la couleur du véhicule, etc. Cette caméra est largement appliquée à la détection et à la reconnaissance de véhicules dans des scénarios tels que les parcs de stationnement, les routes communautaires, etc. Ce kit de caméra d'accès LAPI est largement appliqué à la détection et à la reconnaissance de véhicules dans des scénarios tels que les parcs de stationnement, les routes communautaires, etc.

Ce kit de caméra d'accès LAPI est largement appliqué à la détection et à la reconnaissance de véhicules dans des scénarios tels que les parcs de stationnement, les routes communautaires, etc.

Fonctions

Image de haute qualité

Le capteur d'images CMOS spécifique au secteur, doté d'une haute sensibilité, d'un SNR élevé et d'une excellente fonction WDR, fournit des images réalistes 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Performances impressionnantes

Le processeur haute performance permet d'extraire et d'analyser en temps réel les informations relatives aux véhicules motorisés et non motorisés, en fournissant des détails sur les caractéristiques des véhicules pour faciliter la prise de décisions commerciales.

Protection de haut niveau

Conception intégrée à faible consommation d'énergie, module de protection contre la foudre intégré, et indice de protection IP67, adapté à divers environnements difficiles.

Installation simple

Éclairage LED intégré et objectif à focale variable motorisé, facilitant l'installation et la mise en service.

- Emploie un capteur d'image CMOS et un processeur haute performance pour une extraction et une analyse approfondies des informations sur les véhicules 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
- Adopte un algorithme d'apprentissage profond pour une reconnaissance précise des véhicules sans plaque d'immatriculation, ainsi que du modèle de véhicule, du logo du véhicule, de la série du véhicule, de la couleur du véhicule, etc.
- Diverses interfaces de signaux, de données et de communication ; prise en charge de la connexion à des dispositifs supplémentaires, tels que des barrières
- Éclairage LED intégré pour une installation simplifiée
- Objectif à focale variable motorisé, facile à installer et à mettre en service
- Conception intégrée à faible consommation d'énergie et indice de protection IP67

Caractéristiques Techniques

De base

| | |
|-----------------------------------|---|
| Nombre d'éclairages | 6 éclairages IR, luminosité réglable |
| Capteur d'image | CMOS 1/2,8" |
| Résolution de l'image | 1 920 × 1 080 (bande noire d'affichage à l'écran exclue) |
| Résolution vidéo | Flux principal : 1080p (1920 × 1080)/720p (1280 × 720)/ Flux secondaire : 720P (1 280 × 720)/ D1 (704 × 576, 704 × 480)/CIF (352 × 288, 352 × 240) |
| Fréquence d'images Vidéo | PAL : Flux principal (1 920 × 1 080 à 25 ips, 1 280 × 720 à 25 ips), flux secondaire (1 280 × 720 à 25 ips, 704 × 576 à 25 ips, 352 × 288 à 25 ips) NTSC : Flux principal (1 920 × 1 080 à 30 ips, 1 280 × 720 à 30 ips), flux secondaire (1 280 × 720 à 30 ips, 704 × 408 à 30 ips, 352 × 240 à 30 ips) |
| Débit Binaire | H.264B : 32 kbit/s–32 768 kbit/s H.264M : 32 kbit/s–32 768 kbit/s H.264H : 32 kbit/s–32 768 kbit/s H.265 : 32 kbit/s–32 768 kbit/s MJPEG : 512 kbit/s–65 536 kbit/s |
| Compression Vidéo | H.264B/H.264M/H.264H/H.265/MJPEG |
| Format d'Encodage de l'Image | JPEG |
| Réduction du Bruit | DNR 3D |
| Balance des Blancs | Entièrement automatique, plage de température de couleur automatique, température de couleur personnalisée |
| Vitesse d'obturation Électronique | 1/50 s à 1/10 000 s , automatique ou manuel |
| WDR | 96 dB |
| Amélioration des contours | Oui |
| Mode Exposition | Entièrement automatique, automatique personnalisée, personnalisée |

| | |
|--|--|
| Contrôle de l'iris | Auto-iris (W : 1,6–T : 3,3) |
| Haute Performance | |
| Mode de déclenchement | Détection vidéo ; bobine E/S ; détection vidéo et bobine E/S |
| Obturbateur | Obturbateur simple |
| Stockage | 1 port pour carte TF intégré. Prend en charge les cartes Kingston 16 Go, 32 Go, 64 Go et 128 Go ; Dahua 16 Go, 32 Go, 64 Go et 128 Go ; SanDisk 16 Go, 32 Go, 64 Go et 128 Go |
| Prévention de Falsification des Images | Oui. Les vidéos/images peuvent être vérifiées grâce aux filigranes et à la fonction de vérification |
| Champ de Vision | Horizontal : 108,1° (W)–30,3° (T) ; Vertical : 56,3° (W)–17,1° (T) ; Diagonal : 130,9° (W)–34,8° (T) |
| Distance d'éclairage | 12 m (39,37 pieds) |
| Événement d'alarme | Alarme en cas d'absence de carte de stockage, d'espace de stockage insuffisant, d'erreur de carte de stockage, de réseau déconnecté, de conflit IP et d'accès illégal |
| Sécurité | Nom d'utilisateur et mot de passe autorisés, liaison d'adresse MAC, chiffrement HTTPS, IEEE 802.1x et contrôle d'accès au réseau |
| Superposition de l'affichage à l'écran | Prend en charge la superposition de l'heure, de l'adresse (position du canal), de la voie (numéro/direction), de la plaque (numéro et couleur), du véhicule (vitesse, couleur, type) |
| Récupération Automatique du Réseau (ANR) | Oui. Plateforme/FTP |
| Inscription Automatique | Oui |

Fonctions Avancées

| | |
|------------------------------|---|
| Détection de véhicule | Taux de capture des véhicules ≥ 99 % |
| Reconnaissance des Véhicules | Permet de reconnaître le type de véhicule, le logo du véhicule, la série du véhicule, la couleur du véhicule, la plaque d'immatriculation, les caractéristiques du conducteur et du passager avant, et les véhicules sans plaque. Taux de reconnaissance des véhicules ≥ 95 % |
| Métadonnées Vidéo | Oui |
| Suivi Intelligent des Images | Affichage intelligent des images. Prend en charge l'affichage de la plaque d'immatriculation et de la trajectoire du véhicule |

Port

| | |
|--------------------|--|
| Monture d'objectif | Ø 14 |
| Sortie analogique | 1 |
| Réseau | 1 port Ethernet 100/1 000 Mbit/s (RJ-45) |
| RS-485 | 2 |
| RS-232 | 1 |
| Entrée d'alarme | 3, entrée de coupleur optoélectronique (commutable) |
| Sortie d'alarme | 3 ports. Sortie de coupleur optoélectronique à 2 canaux, sortie relais à 1 canal, qui peut se connecter à des dispositifs tels que des barrières |

| | |
|--------------|--------------------|
| Entrée Audio | Port RCA à 1 canal |
| Sortie Audio | Port RCA à 1 canal |

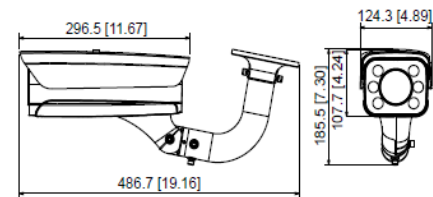
Général

| | |
|-------------------------------|---|
| Alimentation Électrique | 12 V CC, 24 V CA, PoE |
| Consommation Électrique | < 20 W |
| Température de Fonctionnement | De -30 °C à 65 °C (de -22 °F à 149 °F) |
| Humidité de Fonctionnement | Humidité relative de 10 % à 90 % (sans condensation) |
| Boîtier | Métal et plastique |
| Indice de Protection | IP67 |
| Dimensions | 486,7 mm × 124,3 mm × 185,5 mm (19,16 po × 4,89 po × 7,30 po) (L × l × H) |
| Poids Net | 1,9 kg (4,19 livres) |
| Poids Brut | 3,3 kg (7,28 livres) |
| Installation | Installé avec un support |
| Objectif | 3,2 mm –10,5 mm |

Informations de Commande

| Type | Modèle | Description |
|--------------|-------------------------|---|
| Caméra 2 Mpx | DHI-ITC215-PW6M-IRLZF-B | Caméra d'accès LAPI à courte portée 2 Mpx (éclairage IR 850 nm intégré) |

Installation



Dimensions (mm)

